



Abschiedskolloquium **Helmut Eichlseder** **Andreas Wimmer** 17. September 2026

Abschiedskolloquium

17. September 2026

Über die Zukunft des Verbrennungsmotors in den unterschiedlichen Anwendungsfeldern

Congress Graz, Saal Steiermark,
Eingang Schmiedgasse 2, 8010 Graz

14:00 Uhr

Begrüßung

Horst BISCHOF, Rektor der TU Graz
Franz HAAS, Dekan der Fakultät für Maschinenbau der TU Graz

14:20 Uhr

Impulsvortrag

Helmut LIST, CEO AVL List GmbH, AT

Pkw- und Nfz-Motoren

Moderation Helmut EICHLSEDER

14:40 Uhr

Die zukünftigen Rahmenbedingungen und Herausforderungen im Bereich der Pkw- und Nfz-Motoren

Theodor SAMS, Senior Advisor AVL List GmbH, AT

15:00 Uhr

Gibt es eine Zukunft des Verbrennungsmotors im PKW-Sektor?

Martin KAUFMANN, Leiter Entwicklung Antrieb, BMW Group, DE

15:20 Uhr

Einfalt oder Zukunft? – Die Antriebsfrage im Nutzfahrzeug

Andreas KUFFERATH, Vice President im Geschäftsbereich
Commercial Vehicles & Offroad / Engineering,
Environmental Consulting and Regulation, Robert Bosch GmbH, DE

15:40 Uhr

Diskussion mit den Vortragenden

15:50 Uhr

Kaffeepause

Großmotoren

Moderation Andreas WIMMER

- 16:30 Uhr **Steht die Technologie-Transformation auf der Kippe? - Die zukünftigen Rahmenbedingungen und Herausforderungen im Bereich der Großmotoren**
Peter MÜLLER-BAUM, Geschäftsführer VDMA und Generalsekretär CIMAC, DE
- 16:50 Uhr **Antrieb für die maritime Energiewende – Dual Fuel Motoren als Standard für die globale Schifffahrt**
Gunnar STIESCH, Technologievorstand und CTO Everllance SE, DE und DK
- 17:10 Uhr **Gasmotoren – ein wichtiger Bestandteil einer resilienten Energieinfrastruktur**
Andreas KUNZ, Chief Technology Officer INNIO Group, AT und USA
- 17:30 Uhr **Diskussion mit den Vortragenden**

Die Forschungsperspektive

- 17:40 Uhr **Die Zukunftschancen der Motorenforschung**
Stefan PISCHINGER, Professor an der RWTH Aachen und Vorsitzender der Gesellschafterversammlung der FEV Group, DE
- 18:00 Uhr **Schlussworte**
Helmut EICHLSEDER und Andreas WIMMER

Ausklang mit Buffet



**Anmeldung erbeten bis spätestens 15. August 2026* unter:
alumni.tugraz.at/termine**

*) Da die Anzahl der möglichen Teilnehmer:innen an der Veranstaltung begrenzt ist, ist eine Anmeldung bereits vor diesem Termin zu empfehlen (die Anmeldung ist ab sofort möglich!).

Eine Veranstaltung des Instituts für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme an der Fakultät für Maschinenbau und Wirtschaftswissenschaften der TU Graz und des alumni-Netzwerkes der TU Graz

Fotos und Filme dieser Veranstaltung können in Medien (Print, TV, Online etc.) und Publikationen der TU Graz bzw. alumniTUGraz 1887 Verwendung finden. Mit Ihrer Teilnahme stimmen Sie einer Veröffentlichung ausdrücklich zu.

Besuchen Sie unser Filmarchiv – alumniTOWatch - unter <https://alumni.tugraz.at/watch>

Kontakt:

alumniTUGraz 1887

Gesellschaft der Absolventen, Freunde und
 Förderer der Technischen Universität Graz

Petersgasse 10, 8010 Graz

alumni.tugraz.at • <https://alumni.TUGraz.at>

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Helmut Eichlseder

Geboren in Steyr, Oberösterreich



Ausbildung

- 1978 Matura an der HTL Steyr, Abteilung Maschinenbau
- 1984 Abschluss des Studiums Maschinenbau an der TU Graz

Beruflicher Werdegang

- 1985 AVL Graz, Berechnungsingenieur
- 1986 – 1990 Universitätsassistent am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik* der TU Graz
- 1989 Promotion zum Dr.techn. an der TU Graz mit der Dissertation „Wärmeübergang und Bauteilbeanspruchung von Zweitakt-Ottomotoren“
- 1990 – 1997 BMW Steyr, Dieselmotorenentwicklung – zunächst als Versuchsingenieur, dann Leiter der Abteilung „Vorentwicklung – Neue Technologien“ und von
- 1993 – 1997 als Leiter der Abteilung „Verbrennungsentwicklung Diesel“ maßgeblich bei der Entwicklung der DI-Dieselmotorenreihe (4-, 6- und 8-Zylinder) involviert
- 1997 – 2001 BMW AG München, Ottomotorenentwicklung, Leiter der Abteilung „Benzin-Direkteinspritzmotoren“, Funktionsverantwortung für V12-Motoren für BMW 760 und Rolls Royce Phantom
- 2001 Berufung als Universitätsprofessor an die TU Graz
- 2002 – 2025 Leiter des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik*
- 2012 – 2024 Leiter des „Fields of Expertise“ Mobility & Production an der TU Graz
- 2002 – 2025 Geschäftsführer der FVT, Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH

325 Publikationen / 6 Preise / 27 Patente

*) Seit 2022 Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme

Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Andreas Wimmer

Geboren in St. Gilgen im Salzkammergut,
Salzburg



Ausbildung

- 1980 Matura an der HTL Salzburg, Abteilung Maschinenbau
- 1986 Abschluss des Studiums Wirtschaftsingenieurwesen-Maschinenbau an der TU Graz

Beruflicher Werdegang

- 1987 Eintritt als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik* der TU Graz
- 1992 Promotion zum Dr.techn. an der TU Graz mit der Dissertation „Oberflächentemperaturaufnehmer zur experimentellen Bestimmung des instationären Wärmeüberganges in Verbrennungsmotoren“
- 1998 Übernahme der Leitung des Arbeitsbereiches „Arbeitsprozess – Analyse und Simulation“ am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik* der TU Graz
- 1998 – 2003 Leiter des Christian Doppler Laboratoriums für Thermodynamik des Verbrennungsmotors
- 2001 Erteilung der Lehrbefugnis an der TU Graz für das Fach Verbrennungskraftmaschinen – Habilitationsschrift: „Analyse und Simulation des Arbeitsprozesses von Verbrennungsmotoren“
- 2002 – 2025 Stellvertretender Leiter des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik* der TU Graz
- 2002 – 2024 Geschäftsführer und wissenschaftlicher Leiter des LEC, des Large Engines Competence Centers an der TU Graz (2002 als industrielles Kompetenzzentrum gegründet, ab 2015 als COMET K1 Zentrum)
- 2024 – heute Senior Advisor der LEC GmbH

371 Publikationen / 7 Preise / 10 Patente

*) Seit 2022 Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme